

Parada programada en el área de Conversión

REPSOL DESTINA 7 MILLONES DE EUROS A LA PARADA DE MANTENIMIENTO DE LA REFINERÍA DE A CORUÑA

- **Además de la plantilla de Repsol, en la parada participarán una veintena de empresas auxiliares que tienen implantación local o regional, con una estimación de 460 personas de media y puntas de 620 trabajadores.**
- **La parada programada de mantenimiento se llevará a cabo en seis unidades situadas en el área de Conversión.**
- **El objetivo principal de esta parada es realizar la inspección oficial de los equipos de presión según los requerimientos normativos, así como ejecutar trabajos de mantenimiento e inspección.**
- **Se creará un grupo de coordinación de seguridad para la parada que funcionará las 24 horas.**

La Refinería de Repsol en A Coruña destinará 7 millones de euros a la revisión programada de seis unidades situadas en el área de Conversión ubicada en Arteixo. La parada comenzará la próxima semana y se llevará a cabo de forma escalonada, teniendo una duración aproximada de un mes. El resto de las unidades del Complejo funcionarán con normalidad, sin afectar a su actividad.

El objetivo de esta parada es realizar la inspección oficial de los equipos de presión según los requerimientos normativos, así como ejecutar trabajos de inspección y mantenimiento que no se pueden realizar con las unidades en servicio. Todo ello supondrá una mejora operativa de las unidades y de su seguridad, así como un aumento de la eficiencia energética que permitirá reducir las emisiones de CO₂.

El equipo de parada de Repsol integra a profesionales de todos los departamentos de la Refinería de A Coruña. En la ejecución de estos trabajos participarán una media de 460 personas, con puntas de 620 trabajadores pertenecientes a una veintena de empresas metalúrgicas, mecánicas, de andamiaje,

electricidad, limpieza, pintura y calorifugado, que tienen implantación local o regional. Una parte importante de su personal proviene del área de influencia de A Coruña y Arteixo.

El principal objetivo de Repsol es la seguridad de todos los trabajadores que participarán en la parada y, por esta razón, la coordinación se realizará incorporando protocolos específicos de seguridad en aquellas tareas que lo requieran. Existirá una coordinación de seguridad nombrada específicamente para la parada. Este grupo funcionará las 24 horas y se encargará de velar por la prevención y gestión de todos los aspectos de seguridad. Las personas que trabajan en la parada tienen unos requisitos de formación en seguridad, que además se refuerzan con formación específica sobre la parada y los trabajos que se van a desarrollar.

Las unidades de la parada

Las unidades de Conversión permiten volver a procesar fracciones de menor valor obtenidas en los procesos de destilación de crudo y conseguir productos destilados con mayor valor añadido. En concreto, se pararán la planta de cogeneración 2, que produce electricidad para autoconsumo y exportación a la red eléctrica, así como la unidad de calcinación de coque, cuyo producto se destina principalmente a empresas de aluminios. Además de estas dos plantas, se para una sección de tratamiento de productos intermedios destinada a conseguir combustibles más limpios con la eliminación de azufre.

Durante los primeros días, con la fase de parada de unidades, los procedimientos operativos requerirán del envío controlado y puntual a las antorchas de excedentes de elementos gaseosos propios del proceso para su combustión. Por esta razón, en determinados momentos las antorchas podrán tener unas dimensiones mayores de las habituales, una circunstancia normal en esta fase del proceso, que se realiza de forma totalmente controlada y segura.

Minimización de la afluencia de tráfico

Dentro de los trabajos organizativos de la parada se han tomado medidas para paliar inconvenientes en los accesos, principalmente los de la Avenida del Butano. Para minimizar el tráfico de vehículos, se ha repartido el acceso de personal de empresas contratistas entre las dos entradas principales y se han establecido cuatro zonas de aparcamiento, instando a las empresas al uso de vehículos colectivos de lanzadera.